



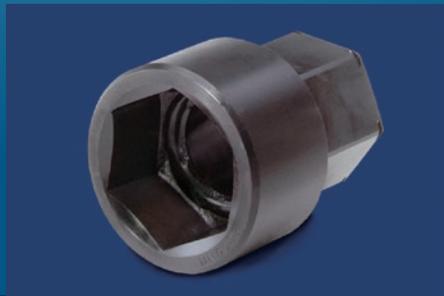
## Slim & Safe

Fine toothed ratchet system offers high torque precision and prevents jamming. Long life low wear due to PLARAD high quality. Continuous rotation in every stroke position Automatically opening and closing pressure safety valve.



### 安全取手ハンドル

標準装備：油圧トルクレンチの持ち運びや、ボルトの締結作業で安全に作業ができるハンドルを PL12 VS 以上の機種に標準装備。



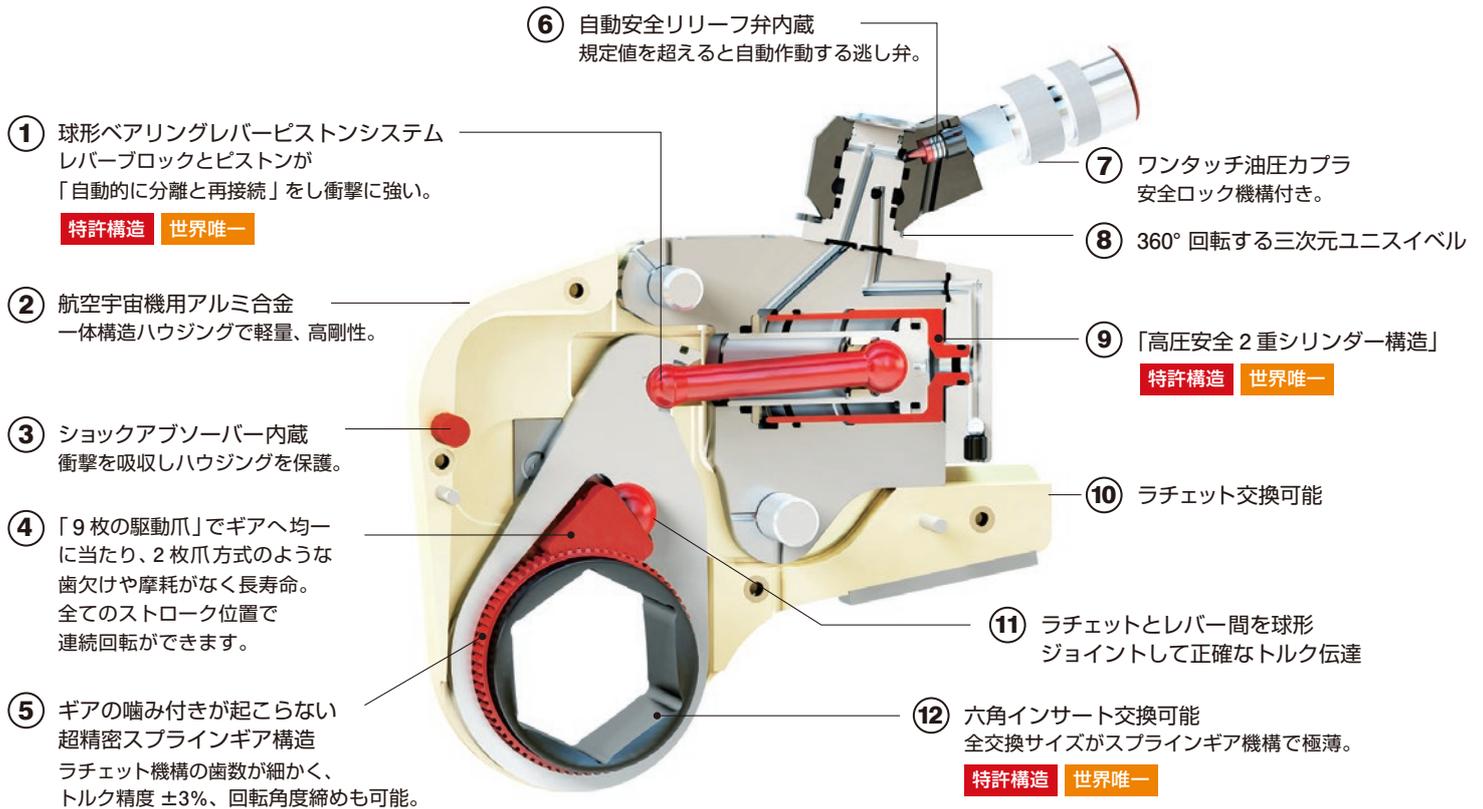
### 六角オスメスアダプター

オプション：ボルト間ピッチが狭く、レンチが干渉する場合などにアダプターソケットを装着して使用。特寸サイズの製作も可能。



### 回転角度インジケーター

オプション：回転角度締めの際に、あらゆる角度位置でしっかりとグリップして回転角度を読み取れます。また専用の自動油圧ポンプと組み合わせれば回転角度締めの自動運転も可能。



**超精密ラチェットスプラインギア**

わずかな回転角でラチェット作動し細かい送り角で高精度トルク管理。全てのストローク位置で連続回転ができる。  
1ストローク最大4ギア駆動。



**特許：高圧安全 2重シリンダー**

80MPaの超高圧に作用する内室シリンダーが、特許SQS安全2重構造。  
(業界唯一の安全性)



**特許：六角インサート交換構造**

W型は交換部品もスプラインギア機構のため複数の近似サイズでもインサートだけでラチェットの交換不要。



**HSX ラチェット交換**

ラチェットを他のサイズと簡単に交換が可能。軽量ジュラルミン合金製。

## プララド 油圧トルクレンチ VS型 12の特長

販売・レンタル

### 安全性

業界No.1の安全構造：特許の高圧安全2重構造、球形ベアリングピストンシステム、自動安全リリーフ弁内蔵、ショックアブソーバー、安全ハンドル付き（PL12VSから標準装備）、安全ロック付きカブラなどプララドは6重の安全構造。

### 精密性

超精密スプラインギア & 9枚駆動爪システム：細かいギアで、わずかな回転角でもラチェット作動するので、毎回フルストローク不要。細かい送り角で、どのストローク位置でも締め終わりができて高いトルク精度を保証。大きな負荷が掛かる2枚爪方式のような歯欠けや「精度を狂わすギアの噛み付き無し！」

### 高精度

トルク精度 ±3%（高精度トルク管理）。

### 汎用性

W型は別サイズに交換する六角インサートもスプラインギア機構のため、複数の近似サイズでもインサートを交換するだけでラチェットの交換不要。

### 利便性

縦横回転自在の三次元ユニスイベル。

### 軽量性

ハウジングと反力受けは航空宇宙機用アルミ合金の一体構造で軽量、高剛性。

# プラダ 油圧トルクレンチの納入実績

## 東京スカイツリー®

施工：(株)大林組  
タワーの大型アンカーボルト、  
高層部の骨組みボルト締結に  
PL20VSが使用されました。



## あべのハルカス

施工：(株)竹中工務店JV  
建設工事、制振装置、タワー  
クレーンの大型ボルト締めに  
使用されました。



## 新幹線の組立て・メンテ

納入実績：JR東日本、JR東海、JR北海道等。  
最新車輛のリニア新幹線 開発、北陸新幹線 E7系、  
北海道新幹線 H5系、東北新幹線 E6系の組立、  
メンテに使用されています。



## 大型客船 飛鳥II・クイーンメリー2

納入実績：JMU、三井造船、三菱重工、川崎重工等。  
船舶用エンジン、組立、メンテ、造船にて活躍。  
飛鳥II、クイーンメリー2、クイーンエリザベス号にも  
使用されています。



## ボーイング 787・777

納入実績：ボーイング社、JAL、ANA  
最新鋭のB787やB777 航空機の機体主翼部の組立や  
エンジンのメンテに使用され高い信頼を得ています。

# 世界一のタワーから世界最大の風車まで

## 世界最大の風力発電

MHI Vestas Offshore Wind社  
/ 三菱重工業(株)  
V164-8.0MWの風車組立に  
PL2500SCが使用されました。



納入実績：世界の風車メーカー  
Vestas、GE、Siemens Gamesa、  
Enercon、Suzlon、Goldwind、  
Senvion、三菱重工業、日本製鋼所等

## H-IIAロケット

JAXA：宇宙航空研究開発機構  
種子島宇宙センター  
H-IIAロケットと発射台の組立、  
メンテナンスに使用されています。



© JAXA



提供：日立造船

## 世界最大のシールドマシン

納入実績：日立造船  
Bertha(バーサ) 直径17.45m、全長110m、総重量  
約7,000トン。フレーム組立と旋回台のボルト締結。



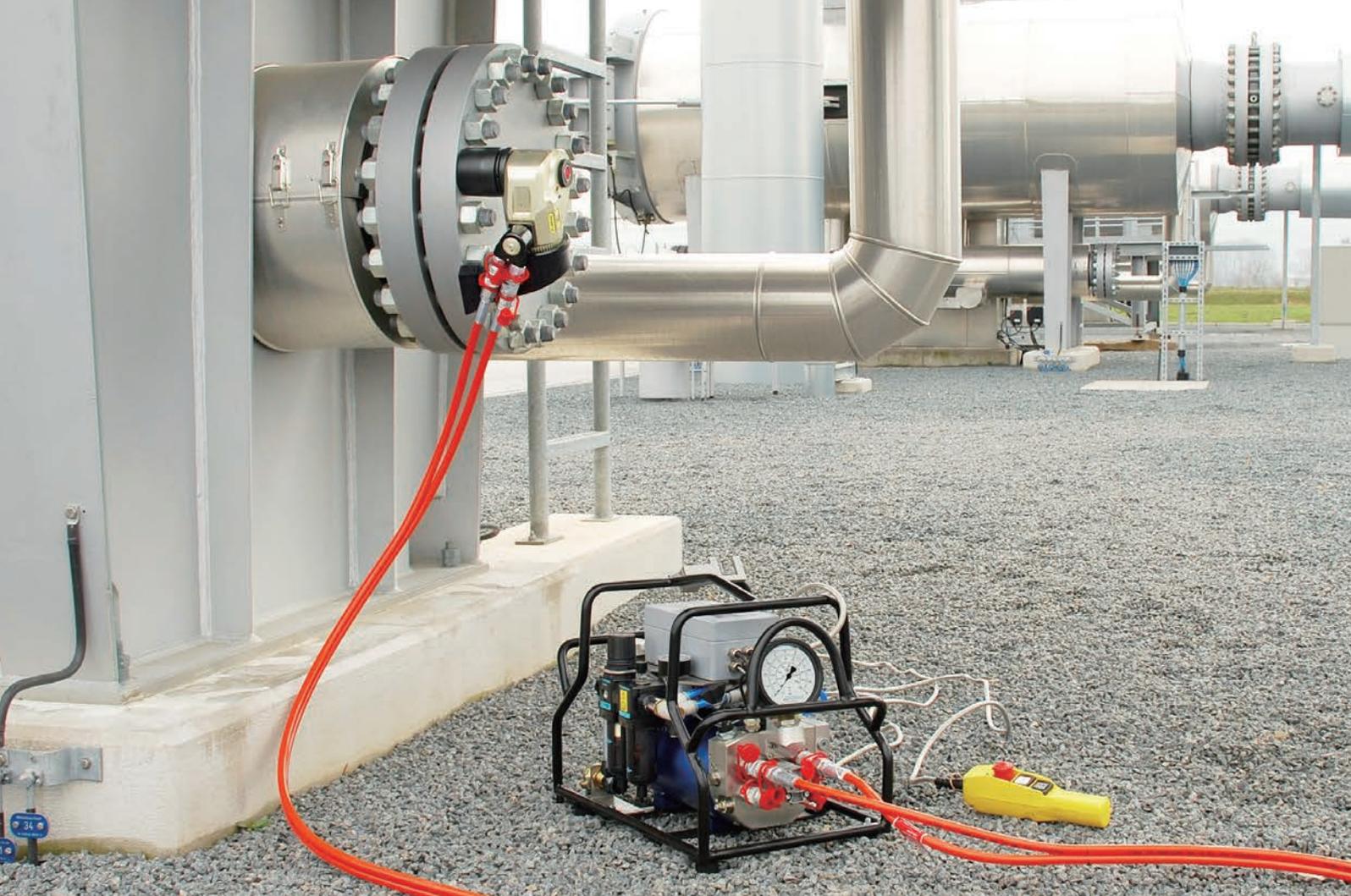
## ガスタービン、蒸気タービン

納入実績：三菱日立パワーシステムズ、川崎重工等。  
原子力発電、火力発電、水力発電のタービン、発電機の  
組立、据付工事、保全メンテ作業に使用されています。



## 製鉄所の設備

納入実績：日本製鉄、JFEスチール、神戸製鋼所等。  
熱延、圧延、厚板、薄板、高炉設備などの大型ボルト  
締めメンテ作業に使用されています。



## Made in Germany since 1962

プララドは1962年ドイツで創業し、世界で最も古い歴史を持つ油圧トルクレンチ専門メーカーです。パイオニアとして多くの特許技術と研究開発からトルク50Nm～世界最大級のトルク150,000Nmまでのラインナップを誇り、世界中の産業分野で使用されています。ドイツTOP100イノベーターアワード受賞。



**トルク検定・校正サービス**

お持ちの油圧レンチ、油圧ポンプのトルク校正を承ります。最大5万Nmまで測定。



**電動トルクレンチ ST**

ハイスピード締付け：全11機種。トルク99段階設定。コードレスタイプも登場。



**エアトルクレンチ STA**

エア式：全11機種。140～12,000Nm。別置き型エアレギュレーターセット付き。



**ボルトテンショナー**

高精度な軸力管理工具。反力不要、大型ボルトM14～M300クラスまで対応。

お問い合わせ窓口 ☎ 0120-500-207

[www.plarad.net](http://www.plarad.net)

**PLARAD<sup>®</sup>**  
Torque & Tension Systems



株式会社 日本プララド

E-Mail : [info@plarad.net](mailto:info@plarad.net)

本 社 〒651-2404 兵庫県神戸市西区岩岡町古郷 255-6  
TEL 078-967-3556 FAX 078-967-3567

関東支社 〒230-0062 神奈川県横浜市鶴見区豊岡町 26-10  
TEL 045-570-5333 FAX 045-585-5656

全国拠点 札幌、仙台、埼玉、横浜、大阪、神戸、愛媛、北九州

プララド 油圧トルクレンチの  
ご購入、レンタル、修理、校正を承ります。

油圧トルクレンチのレンタル価格サイト  
<http://www.plarad-rent.net/>